



Nieuwsbrief Loevestein



*Verkeersveiligheid, steigers en vlonders en uitbreiding
Loevestein 4 / ontsluitingsweg*



Tijdens de informatieavond over plan Loevestein 4 werd duidelijk dat veel bewoners zich zorgen maakten over de verkeersdrukke en -veiligheid van de toegangsweg naar de wijk, de Sinneblom. Daarom heeft de gemeente een klankbordgroep in het leven geroepen om samen met bewoners van de wijk en Plaatselijk belang over deze zaken te praten en oplossingen te bedenken. Tijdens deze gesprekken is ook gesproken over de nieuwe ontsluitingsweg.

In deze nieuwsbrief informeren wij u, als bewoner van de wijk Loevestein, over de uitkomsten van deze gesprekken met de klankbordgroep. Welke problemen zijn aangepakt? Wat gaat er nog gebeuren? En wat verwachten wij van u?

Problemen en oplossingen op een rij

Gevaarlijke verkeerssituaties voor fietsers op de Sinneblom

Fietsers voelen zich niet veilig op de Sinneblom. De weg wordt veel gebruikt door ouders die op de fiets hun kinderen naar school brengen en boodschappen halen. Door het rijgedrag van de automobilisten levert dit vaak gevaarlijke situaties op. Automobilisten vergeten vaak dat ook fietsers van rechts voorrang hebben.

Onderzoek verkeersintensiteit en snelheid

De gemeente heeft onderzoek gedaan naar de verkeersintensiteit en rijsnelheid rond de

wijk Loevestein. Per dag rijden er ongeveer 850 gemotoriseerde voertuigen over de Sinneblom. De gemiddelde snelheid ligt tussen de 40 en 50 km/h. Op de tijdelijke ontsluitingsweg (bouwweg) rijden per dag ongeveer 675 gemotoriseerde voertuigen met een gemiddelde snelheid van 50 km/h. Wanneer deze tijdelijke ontsluitingsweg dicht gaat zullen er per dag ongeveer 1.500 gemotoriseerde voertuigen over de Sinneblom rijden. De nieuwe ontsluitingsweg naar de Nijewei zorgt ervoor dat de verkeersintensiteit op de Sinneblom weer afneemt.

In een rustige straat rijden gemiddeld tussen de 100 en 300 gemotoriseerde voertuigen per dag. In zeer drukke straten in Gorredijk rijden tussen de 4.000 (Stationsweg) en 6.000 (Nijewei) gemotoriseerde voertuigen per dag.

Maatregelen voor een veiligere situatie voor fietsers

Voor het einde van dit jaar wordt het kruispunt bij de Upsater herstraat. Het wordt anders ingericht, zodat er uitwijkruimte voor fietsers ontstaat. Later wordt een definitief nieuw ontwerp gemaakt voor het kruispunt. Waarschijnlijk krijgt het kruispunt een erfachtige uitstraling met duidelijk oversteekplaatsen. Hierdoor ontstaat er een veiligere situatie voor



voetgangers en fietsers en gaat de snelheid van het gemotoriseerde verkeer omlaag. Daardoor wordt de Sinneblom minder aantrekkelijk om te gebruiken als toegangsweg voor de wijk Loevestein.

Ook op de route vanuit de wijk naar de scholen en het centrum wordt gekeken of er aanpassingen nodig zijn. En of er een fietsverbinding gemaakt kan worden tussen de Vlecke en 't Weike.

Goed voorbeeld doet volgen

U ergert zich ook vast wel eens aan het rijgedrag van een ander. Dat doen we allemaal wel eens. Iemand aanspreken op zijn of haar rijgedrag kan helpen, maar geeft u ook vooral zelf het goede voorbeeld. Rij rustig in uw eigen wijk, geef ook fietsers van rechts voorrang en houd rekening met elkaar. Dat is wel zo veilig voor uzelf als de kinderen in de wijk.

Teveel verlichting langs het Skútsje

Uit de gesprekken met de klankbordgroep bleek dat de grote hoeveelheid licht langs het Skútsje als hinderlijk wordt ervaren. De hoeveelheid straatlantaarns is destijds bij de aanleg van de wijk gekozen vanwege de sociale veiligheid en het politiekeurmerk Veilig Wonen. De gemeente zet

nu als proef de middelste lamp in de lichtmasten in het straatgedeelte langs de vaart uit.

Bij het maken van ons beleidsplan openbare verlichting, wordt opnieuw gekeken naar de straatlantaarns aan het Skútsje. Dat plan geldt voor de hele gemeente. We kijken dan bijvoorbeeld waar en hoe we energie kunnen besparen en hoe we lichtinval voor mens en dier kunnen voorkomen.

Onderhoud vijvers en aanleg gemeenschappelijke steiger

Spelevaren in de vijvers

De vijvers in de wijk Loevestein, die een rechtstreeks verbinding met de Opsterlandse Compagnonsvaart hebben, worden uitgediept tot 80 centimeter. Hierdoor kan de jeugd beter met roeiboortjes in de vijvers spelevaren. Nu zijn ze ongeveer 60 centimeter diep. Daarnaast maken we de vijvers twee keer per jaar schoon. Vanwege de Flora en faunawet diepen we de vijvers uit na 15 juli. Ook het schoonmaken gebeurt vanwege deze wet ieder jaar voor 15 maart en na 15 juli.

Gemeenschappelijke steigers

In beide vijvers legt de gemeente een steiger aan voor gemeenschappelijk gebruik. De steigers zijn bedoeld als aanlegplaats voor kleine (roei)bootjes. De gemeenschappelijke steigers geven de vijvers een nette uitstraling die past in de wijk. Het is dan ook niet meer de bedoeling dat er bootjes op de walkant liggen.

In de wintermaanden vragen wij u de (roei)bootjes uit het water te halen en thuis of elders te stallen.

Andere steigers en vlonders in de vijver

Alle andere steigers en vlonders, die zonder toestemming van de gemeente zijn aangelegd, moeten weggehaald worden uit de vijvers. Deze willekeurig gebouwde steigers en vlonders gaan ten koste van het vooraf vastgestelde kwaliteitsbeeld van dit plan en het karakter van de vijvers. Met de aanleg van de gemeenschappelijke steigers is er voldoende gelegenheid om de bootjes van de jeugd op een nette en veilige manier aan te leggen. Degene die een steiger of vlonder zonder toestemming

van de gemeente heeft aangelegd verzoeken wij deze weg te halen zodra de gemeenschappelijke steiger klaar is.

Uitbreiding Loevestein 4 en ontsluitingsweg via de Nijewei

Op dit moment is de gemeente bezig om het definitieve bestemmingsplan voor de uitbreiding van Loevestein op te stellen. Naar verwachting kunnen we in 2010 beginnen met het bouwrijp maken van Loevestein 4.

De ontsluitingsweg van de wijk loopt nu via de tijdelijke bouwweg naar de Trijehoek. Als de uitbreiding Loevestein 4 klaar is wordt de nieuwe ontsluitingsweg naar de Nijewei aangelegd. Er komt dan een brug over de Opsterlandse Compagnonsvaart, waarna de ontsluitingsweg meteen aansluit op de toekomstige rondweg. Als de ontsluitingsweg naar de Nijewei klaar is, wordt van de bouwweg naar de Trijehoek een fietspad gemaakt.

Voor meer informatie over de onderwerpen in deze nieuwsbrief belt u met:

- Arnold Bosma, telefoon (0512) 386 271 (verkeersmaatregelen)
- Joop Klimp, telefoon (0513) 481 572 (steigers en vlonders)
- Gerard Moll, telefoon (0513) 481 566 (ontsluitingsweg via de Nijewei)

Colofon

Uitgave Gemeente Opsterland
Postbus 10.000
9244 ZP Beetsterzwaag

T (0512) 386 222
E gemeente@opsterland.nl
I www.opsterland.nl

Tekst Gemeente Opsterland
Foto's Gemeente Opsterland
Oplage 300 ex. - juni 2009